DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 4 lutego 1933 r. Nr. 7.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 3 lutego 1933 r. w sprawach taryfowych,

zawierające co następuje:

Poz. 37. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b i aneks do części II. — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 38. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. (Sp. T. Nr. 49).— Zmiana zniżek taryfowych.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie przedłużenia terminu ważności zniżki taryfowej na przewóz osób Antonowiecką koleją wąskotorową.

2) W sprawie wznowienia ładowania świń na stacjach powiatów Chełmińskiego i Świeckiego z przeznaczeniem do Austrji.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 3 lutego 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 37. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b i aneks do części II, obowiązujące od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II zeszyt 1b.

Na str. 83 taryfę wyjątkową C 13 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„T a r y f a w y j ą t k o w a C 13.

1. P r z e d m i o t.
A. Dziczyzna (zwierzyna i ptactwo dzikie bite) poz. 103 K. t.
B. Zające, kuropatwy i bażanty żywe (z § 54 T. Cz. IB).
2. O b s z a r w a ż n o ś c i.
Do A i B. Od wszystkich stacyj P.K.P. do wszystkich punktów granicznych.
3. O p ł a t y.
Do A. Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne — klasa 8 a) b) c).
Do B. Za przesyłki pośpieszne drobnicowe — klasa P II.
Za przesyłki pośpieszne wagonowe — klasa P2.
Do A i B. Przy przewozie pociągami osobowemi, dokonanym na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, przewoźne podwyższa się o 25%.
4. W a r u n k i s t o s o w a n i a. Ogólne. Wywóz za granicę celną".

W „A n e k s i e d o C z. II".

Na str. 6 w poz. C9, ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933, Nr. 4, poz. 25, w rubryce „Nazwa towaru", słowo „bawole" zmienia się na „bydlęce".
Nr. H. T. VIII. 204/6.

Poz. 38. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26 poz. 330).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 59, poz. 466, zamieszcza się następujące nowe towary:
w pozycji A1:
żywica z drzew iglastych,
w pozycji A2:
celuloza sucha w niepodziurkowanych arkuszach, płytach lub w krążkach,
papier drukarski gazetowy,
w pozycji A3:
smoła drzewna,
celuloza mokra.

W rozdziale „Warunki stosowania" ust. I-2, w wierszu drugim zmienia się słowa „do 31 grudnia 1932 r." na „do 31 marca 1933 r.".
Nr. H. Tz. III. 71/21.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: ***M. Butkiewicz***

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu ważności zniżki taryfowej na przewóz osób Antonowiecką koleją wąskotorową.

Na podstawie punktu 7 § 3, części I Taryfy Polskich Państwowych Kolei Żelaznych Wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu podaje do wiadomości zainteresowanych, że termin ważności zniżki taryfowej na przewóz osób, zawarty w obwieszczeniu z dnia 23 listopada 1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 60), przedłuża się niniejszem do dnia 30 czerwca 1933 r.
Nr. Hou. — 117.

---

2) **W sprawie wznowienia ładowania świń na stacjach powiatów Chełmińskiego i Świeckiego z przeznaczeniem do Austrji.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 27 stycznia 1933 r. ładowanie świń na stacjach powiatów Chełmińskiego i Świeckiego z przeznaczeniem do Austrji, przerwane w dniu 10 listopada 1932 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr.Nr. 60 i 64 za 1932 r.).
Nr. R. T. XI. 284/2.

---

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 28 stycznia 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,95 zł.	Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	174,00 zł.	" " " .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " .	380,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich	174,50 zł.	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich.	156,00 zł.	" " " .	47,50 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	156,00 zł.	" " " .	80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich.	167,00 zł.			
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.			
6	" " lirów włoskich	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	213,00 zł.			
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/2

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kč. we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1,50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł*).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 63159

68